

## UNITRONIC® TRAIN

Câbles bus - MVB et WTB - réticulés par irradiation pour exigences élevées dans les applications ferroviaires

### Info

Un petit diamètre pour un gain de place et de poids

Moindre affaiblissement,  $\leq 5$  MHz



Ferroviaire



Bonne résistance chimique



Non-propagateur de la flamme



Sans halogène



Faible poids



Résistance aux huiles



Les signaux d'interférence



Résistance aux intempéries



Résistance aux UV

### Avantages

Good chemical resistance please see Appendix T1

Résistant aux sollicitations mécaniques élevées

Large plage de température

Dernière mise à jour (31.12.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lappfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.

## UNITRONIC® TRAIN

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire  
Conception optimisée GEM

### Applications

Les systèmes de communication WTB (wire train bus) et MVB (multifunction vehicle bus) constituent le réseau nommé TCN (train communication network)

Les câbles de bus UNITRONIC® TRAIN sont conçus pour une utilisation en TCN de norme IEC 61375, MVB de norme IEC 61375-3-1 WTB de norme IEC 61375-2-1

Pour une utilisation dans des véhicules ferroviaires et bus, pour des installations fixes et des applications où un mouvement restreint est possible

Aussi utilisable dans les environnements avec présence d'huile et dans les zones à température ambiante accrue

### Particularités

Tenue au feu selon EN/IEC :

- Sans halogène norme EN 60754-1
- Sans gaz corrosifs norme EN 60754-2
- Sans fluor norme EN 60684-2
- Sans gaz toxiques norme EN 50305
- Faible densité de fumée norme EN 61034-2
- Ignifuge norme EN 60332-1-2
- Non propagateur de la flamme norme EN 60332-3-25

Tenue au feu selon NF :

- Toxicité des gaz selon NF X 70-100
- Faible densité de fumée selon NF X 10-702
- Ignifuge selon NF C 32-070

Cat. C1 et C2

Propriétés chimiques :

- Résistant aux huiles norme EN 50264-1
- Résistant aux carburants norme EN 50264-1
- Résistant aux acides norme EN 50264-1
- Résistant aux alcalis norme EN 50264-1
- Résistant à l'ozone norme EN 50264-3-2

### Homologations / références de la norme

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

EN 50264-1

### Constitution du produit

Âme à 19 brins toronnés en cuivre étamé

Isolation conducteur : polyoléfine

Gaine extérieure : composé polymère réticulé par irradiation EI 104

Couleur de gaine extérieure : Noir

### Caractéristiques techniques

Classification ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000830

ETIM Classe 5.0 - Description : Câble de données

Classification ETIM 6:

ETIM 6.0 Class-ID : EC000830

ETIM 6.0 Classe-Description : Câbles de données

Tension de service:

(pas pour des applications à courant fort) 125 V

Rayon de courbure minimum:

Utilisation flexible : 10 x diamètre extérieur

En pose fixe : 6 x diamètre extérieur

Dernière mise à jour (31.12.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lappfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.

## UNITRONIC® TRAIN

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Tension d'essai:           | Conducteur/Conducteur : 1000 V<br>Conducteur/Blindage : 1000 V        |
| Impédance caractéristique: | 120 ohm ( $\pm 10\%$ )  |
| Plage de température:      | Pose fixe :<br>-45°C à +90°C<br>Flexion occasionnelle : -35°C à +90°C |

### Remarque

Les photographies et les graphiques ne sont pas à l'échelle et ne constituent pas des représentations fidèles des produits concernés.

Les prix indiqués sont nets, sans TVA ni charges. Vente aux clients professionnels.

**UNITRONIC® TRAIN**

| Numéro d'article | Designation article                 | Nombre de conducteurs et section en mm <sup>2</sup> | Diamètre extérieur en [mm] | Indice de cuivre kg/km |
|------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|------------------------|
| Câbles pour MVB  |                                     |   |                            |                        |
| 2173000          | UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5        | 1x2x0,5   | 7,6                        | 29                     |
| 2173001          | UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5+1x0,5  | 1x2x0,5+1x0,5                                       | 7,6                        | 34                     |
| 2173002          | UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5        | 2x2x0,5   | 8,3                        | 40                     |
| 2173003          | UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5+4x0,25 | 2x2x0,5+4x0,25                                      | 8,3                        | 50                     |
| Câbles pour WTB  |                                     |   |                            |                        |
| 2173004          | UNITRONIC® TRAIN WTB 1x2x0,75       | 1x2x0,75  | 8,4                        | 41                     |

Dernière mise à jour (31.12.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://appfrance.lappgroup.com>Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.  
PN 0456 / 02\_03.16