

UNITRONIC® BUS CAN TRAY

Câble bus CAN homologué PLTC-ER - pour une pose ouverte entre des chemins de câbles et la machine industrielle

Homologation PLTC-ER pour câblage libre, ouvert sur chemin de câble conforme NEC. Résistant aux UV et aux huiles, ignifuge. Plage de température de -40°C à +80°C

Info

CAN = Controller Area Network

LAPP KABEL STUIGART UNITRONIC® BUS CAN TRAY



Composants d'automatisation complémentaires de Lapp



Génie mécanique et industriel



Non-propagateur de la flamme



Résistance aux huiles



Résistance aux UV

Avantages

Homologation PLTC-ER pour câblage à découvert entre le chemin de câble et machines/équipements industriels d'après la norme NEC 725.154 (D)

Pas de protection supplémentaire nécessaire pour la pose du câble

Applications

Pose fixe

Particularités

Débit max. 1 Mbit/s à 40 m

Longueur de Bus

Dernière mise à jour (15.12.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lappfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.

UNITRONIC® BUS CAN TRAY

La norme ISO 11898 émet les recommandations pour la longueur de segment, la section du câble et le taux de transfert
Résistant aux UV selon UL SUN RES
Résistant aux huiles selon UL OIL RES I
Non-propagateur de la flamme selon CSA FT4 ; UL Vertical-Tray Flame Test

Homologations / références de la norme

Selon la norme internationale ISO 11898
c(UL)us Typ CMG (75 °C) selon UL 444 / CSA 22.2
UL Type PLTC-ER selon la norme UL 13

Constitution du produit

Âme à 7 brins en cuivre nu
Isolation du conducteur : Foam Skin
Gaine intérieure : PVC
Tresse de blindage en cuivre
Gaine extérieure : PVC, violet (RAL 4001)

Caractéristiques techniques

Classification ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 ETIM Classe 5.0 - Description : Câble de données
Classification ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID : EC000830 ETIM 6.0 Classe-Description : Câbles de données
Capacité mutuelle:	(800 Hz) max. 40 nF/km
Tension de service:	(pas pour des applications à courant fort) 250 V Tension nominale : 600 V (UL)
Résistance de l'âme:	(boucle): max. 110,8 ohm/km
Rayon de courbure minimum:	Pose fixe : 8 x diamètre extérieur Utilisation flexible : 15 x diamètre extérieur
Tension d'essai:	Conducteur/Conducteur : 2000 V
Impédance caractéristique:	120 Ohm
Plage de température:	Pose fixe : -40 °C à +80 °C En utilisation mobile : -10 °C à +70 °C

Remarque

Toutes les valeurs relatives aux produits sont données en valeurs nominales sauf précision contraire. Les autres valeurs (comme par ex. les tolérances) peuvent être obtenues sur demande, si celles-ci sont disponibles.

Retrouver nos longueurs standard sur: www.lappkabel.de/en/cable-standardlengths

Conditionnement : couronne ≤ 30 kg ou ≤ 250 m, sinon touret

Merci de préciser le conditionnement souhaité (par ex. 1 x touret de 500 m ou 5 x couronnes de 100 m)

Les photographies et les graphiques ne sont pas à l'échelle et ne constituent pas des représentations fidèles des produits concernés.

Les prix indiqués sont nets, sans TVA ni charges. Vente aux clients professionnels.

UNITRONIC® BUS CAN TRAY

Numéro d'article	Designation article	Nombre de conducteurs et section en mm ²	Diamètre extérieur en [mm]	Indice de cuivre en kg/km	Poids en kg/km
2170857	UNITRONIC® BUS CAN TRAY	2 x 2 x 0,34	7,5	35	81

Dernière mise à jour (15.12.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lappfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.
PN 0456 / 02_03.16