

ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V

Câble multiconducteur blindé norme EN 50306-4 5E, type MM pour hautes exigences dans les applications ferroviaires

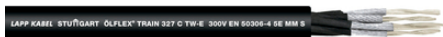
ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V - Câble de commande blindé selon la norme EN 50306-4 5E type MM S, 300/500V pour les véhicules ferroviaires/trains, EN 45545 : HL1-HL3, NF F 16-101 : C/F1

Info

Conforme à EN 50306-4 classe E, type MM S et EN 45545-2

Haute résistance à la température : -50 °C à +125 °C

Très résistant aux huiles et carburants



Ferroviaire



Bonne résistance chimique



Non-propagateur de la flamme



Sans halogène



Résistant aux basses températures



Résistance mécanique



Résistance aux huiles



Encombrement

Dernière mise à jour (06.02.2020)

©2020 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lappfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V



Les signaux d'interférence



Résistance aux intempéries



Résistance aux UV

Avantages

Épaisseur du mur d'isolation réduite pour une installation peu encombrante

Le blindage cuivre respecte les exigences CEM et protège des interférences électromagnétiques

Résistant aux sollicitations mécaniques élevées

Large plage de température

La réduction de la propagation des flammes renforce la protection contre les dommages corporels et matériels en cas d'incendie

Applications

En milieu CEM critique

Pour utilisation dans des véhicules ferroviaires, pour pose fixe et pour applications où les mouvements sont limités

Convient aux circuits électriques de commande et de surveillance ainsi qu'aux circuits de verrouillage et câblages intérieurs des équipements de trains et locomotives

Aussi utilisable dans les environnements avec présence d'huile et dans les zones à température ambiante accrue

Particularités

Tenue au feu selon EN/IEC :

- Sans halogène norme EN 60754-1
- Sans gaz corrosifs norme EN 60754-2
- Sans fluor norme EN 60684-2
- Sans gaz toxiques norme EN 50305
- Faible densité de fumée norme EN 61034-2
- Ignifuge norme EN 60332-1-2
- Non propagateur de la flamme normes EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Tenue au feu selon NF :

- Toxicité des gaz selon NF X 70-100
- Faible densité de fumée selon NF X 10-702
- Ignifuge selon NF C 32-070

Cat. C1 et C2

Propriétés chimiques :

- Résistant aux huiles norme EN 50306
- Résistant aux carburants norme EN 50306
- Résistant aux acides norme EN 50306
- Résistant aux alcalins norme EN 50306
- Résistant à l'ozone norme EN 50306

Intensité maximale admissible selon EN 50355, annexe A

Homologations / références de la norme

EN 50306-4 classe E, type MM S

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Classification : C / F1

(propagation de la flamme/fumée)

Constitution du produit

Dernière mise à jour (06.02.2020)

©2020 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lappfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V

Brin de cuivre étamé, 19 ou 37 brins SRC (Special Round Conductor)
Isolation : Composé polymère réticulé par irradiation EN 50306
Couleur de l'isolant : Blanc avec des numéros noirs
Blindage : Tresse de blindage en cuivre étamé sur chaque paire
Gaine sur écran : composé polymère S2 norme EN 50306 réticulé par irradiation
Gaine extérieure : composé polymère S2 norme EN 50306 réticulé par irradiation
Couleur de gaine extérieure : Noir

Caractéristiques techniques

Classification ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 ETIM Classe 5.0 - Description : Câble de commande
Classification ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID : EC000104 ETIM 6.0 Classe-Description : Câble de commande
Code d'identification du conducteur:	Blanc avec des numéros noirs
Constitution de l'âme:	SRC (Special Round Conductor : conducteur rond spécial) 19 or 37 brins norme EN 50306-1
Rayon de courbure minimum:	Pose fixe : 5 x diamètre extérieur Mobile : 10 x diamètre extérieur
Tension nominale:	U0 : 600 V AC U0/U : 300/500 V AC selon EN 50306 Um : 550 V AC
Tension d'essai:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Plage de température:	Pose fixe : -45 °C à +125 °C (20 000 h) -50 °C selon GOST 20.57.406-81 Flexion occasionnelle : -35 °C à +105°C Court-circuit : +160 °C (5 s)

Remarque

Toutes les valeurs relatives aux produits sont données en valeurs nominales sauf précision contraire. Les autres valeurs (comme par ex. les tolérances) peuvent être obtenues sur demande, si celles-ci sont disponibles.
Conditionnement : couronne ≤ 30 kg ou ≤ 250 m, sinon touret
Merci de préciser le conditionnement souhaité (par ex. 1 x touret de 500 m ou 5 x couronnes de 100 m)
Les photographies et les graphiques ne sont pas à l'échelle et ne constituent pas des représentations fidèles des produits concernés.
Les prix indiqués sont nets, sans TVA ni charges. Vente aux clients professionnels.

ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V

Numéro d'article	Nombre de conducteurs et section en mm ²	Diamètre extérieur en [mm]	Indice de cuivre kg/km	Poids en kg/km
15327000	2x (2X0,5)	10.7	38,87	178,98
15327001	3x (2X0,5)	11.4	58,3	211,95
15327002	4x (2X0,5)	12.4	77,74	253,53
15327003	7x (2X0,5)	14.7	136,38	374,84
15327004	2x (2X0,75)	11.5	51,5	212,9
15327005	3x (2X0,75)	12.2	77,25	249,55
15327006	4x (2X0,75)	13.4	103	306,77
15327007	7x (2X0,75)	15.9	180,64	446,95
15327008	2x (2X1)	11.9	63	234,98
15327009	3x (2X1)	12.6	94,5	281,92
15327010	4x (2X1)	13.8	126	341,82
15327011	7x (2X1)	16.5	220,93	499,43
15327012	2x (2X1,5)	13.9	90	317,42
15327013	3x (2X1,5)	14.8	136	383,34
15327014	4x (2X1,5)	16.3	181	491,8
15327015	7x (2X1,5)	19.5	320	697,3

Dernière mise à jour (06.02.2020)

©2020 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lapfrance.lappgroup.com>Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.
PN 0456 / 02_03_16